



Produktblatt

*Integration des Zugangs zum
SchwackeNet SchadenManager
in die Software ReNoStar*

Stand: August 2011



Produktblatt
Integration des Zugangs zum SchwackeNet
SchadenManager in die Software ReNoStar

Leistungsbeschreibung

Die Firma Schwacke forciert die Weiterentwicklung im Bereich Schaden- und Kostenmanagement. Mit dem SchwackeNet SchadenManager bietet Schwacke eine webbasierende Lösung an, die das Know-how des Unternehmens bei der Schadenabwicklung bündelt. Der SchadenManager erweist sich als umfassende Informationsquelle für Fachanwälte für Verkehrsrecht.

Zur einfachen Nutzung dieser wertvollen Informationen wird der SchwackeNet SchadenManager aus der Software **ReNoStar** heraus schnell und komfortabel gestartet. Dies ist eine echte **Arbeitserleichterung**, da der Start des SchwackeNet SchadenManagers direkt aus ReNoStar heraus erfolgt. Somit ist es nicht nötig, für jede Klärung extra den Internetbrowser zu öffnen und die Internetadresse und das Passwort einzugeben, um an Daten heranzukommen. Natürlich kommt es auch zu keinem Medienbruch mehr, da die Daten online abzurufen sind und nicht mehr in einer Papierliste nachzuschlagen sind.

Somit wird die Nutzungsausfallentschädigung bei Kraftfahrzeugen in Verkehrsunfallschäden **sehr einfach** ermittelt. Die Zugangsdaten werden einmalig in ReNoStar hinterlegt. Daher müssen diese nicht bei jeder Anfrage erneut eingegeben werden.

Und das sagt Stefan Brandhorst, Key Account Manager bei Schwacke, zur Integration des SchwackeNet SchadenManagers in die Software ReNoStar:

„Durch die Kooperation mit ReNoStar und deren Erfahrungswerten auch im Bezug auf professionelle Software hat sich gezeigt, dass die Anforderungen immer vielfältiger und anspruchsvoller werden. Durch die Integration in die Software von ReNoStar konnten wir damit unser Portfolio für den Rechtsanwalt ausweiten. Der SchwackeNet SchadenManager hat sich bereits in vielen Bereichen durchgesetzt. Alle am Schaden Beteiligten nutzen das auf ihre Bedürfnisse abgestimmte System. Es ist uns auch wichtig, den Anwälten endlich die innovativen Möglichkeiten zu bieten, um schnell an Information zu gelangen. Ein Link zum SchadenManager direkt aus dem ReNoStar Programm ist deshalb selbstverständlich.“

Integration des SchwackeNet SchadenManagers in ReNoStar, Kundenvorteile:

- **Einfache Handhabung:** Nur ein Programm muss geöffnet sein, nämlich ReNoStar
- **Zeitersparnis:** Aufruf des SchwackeNet SchadenManagers über einen Button in ReNoStar
- **Hoher Servicegrad:** Hinterlegte Zugangsdaten sorgen für einen einfachen und schnellen Zugang zum SchwackeNet SchadenManager
- **Kein Medienbruch:** Kein Papierkatalog, daher können Daten einfach per Copy and Paste in die Anwaltssoftware übernommen werden
- **Orts- und Zeitunabhängig:** Überall, wo das Internet zur Verfügung steht, können diese Daten abgerufen werden
- **Einfache Bestimmung wichtiger Informationen:** Nutzungsausfallentschädigung, Automietwagenklassen, Regel-/Differenzbesteuerung



Produktblatt
Integration des Zugangs zum SchwackeNet
SchadenManager in die Software ReNoStar

- **Immer aktuelle Daten:** Durch den Online-Abruf ist sichergestellt, dass immer die aktuellsten Daten zur Verfügung stehen.
- **Nur ein Vertragspartner:** Bezug des Abonnements über die ReNoStar GmbH, dadurch nur ein Vertragspartner ohne Zusatzkosten

Leistungsumfang

Leistungen der ReNoStar GmbH:

- Einrichtung und Pflege der Zugangsdaten zum SchwackeNet SchadenManager
- Nur ein Vertragspartner: Abonnement für den SchwackeNet SchadenManager zum gleichen Preis wie direkt über Schwacke

Leistungen des SchwackeNet SchadenManagers, die neutrale, von allen Beteiligten als Grundlage akzeptierte Informationsquelle:

Nutzungsausfallentschädigung

- Detaillierte Nutzwerte pro Tag für mehr als 15.000 Fahrzeuge. Für PKW, Geländewagen, Transporter und Zweiräder.
- Diese Daten nehmen dem heiklen Thema der Nutzungsausfallentschädigung die Problematik.
- Die Berechnung erfolgt auf Basis der Methodik von Sanden/Danner und Küppersbusch

Automietwagenklassen

- Einfache Ermittlung des vergleichbaren Ersatzfahrzeuges nach einem unverschuldeten Unfall

Regel-/Differenzbesteuerung

- Leichtere und transparentere Abrechnung des Totalschadenfalles für alle Beteiligten.
- Integriert ist eine komplette Ausstattungsdatenbank, die Informationen für Serien-, Sonder- und Paketangebote und technische Angaben bereithält.



Produktblatt
Integration des Zugangs zum SchwackeNet
SchadenManager in die Software ReNoStar

Informationen über die Firma Schwacke

Quelle: http://www.schwacke.de/various/about_us.php

Die EurotaxSchwacke GmbH ist die deutsche Tochtergesellschaft und ein Kernunternehmen der EurotaxGlass's Gruppe mit Sitz in Freienbach / Schweiz.

Hanns W. Schwacke hatte das Unternehmen 1957 als Verlag gegründet und den Klassiker SchwackeListe für PKW als Standard bei der Ermittlung von Gebrauchtwagenpreisen etabliert. Heute bietet der unabhängige Dienstleister automobile Marktdaten, Analysen und Softwarelösungen mit den Schwerpunkten Restwertermittlung und -management sowie Schadenkalkulation an.

Zum Produktangebot gehören auch Daten zur vollständigen Fahrzeugkonfiguration und Lösungen zur Ermittlung der Betriebskosten. Zu den Kernzielgruppen zählen Automobilhändler und -werkstätten, Finanzierungs- und Leasinggesellschaften, Fahrzeughersteller und -importeure, Versicherungen und Sachverständige sowie Endverbraucher, die auf dieser Website Fahrzeuge online Bewerten lassen können und somit Zugang zu den gleichen professionellen Daten haben, wie alle anderen Marktteilnehmer.

Der "Rohstoff" für die Arbeit von EurotaxSchwacke sind Daten rund um das Automobil. In einer langen Prozesskette werden diese "veredelt" zu Managementsystemen, Bewertungs- und Restwertprognoseprogrammen oder Marktanalysen. Dabei werden immer mehr Daten auf die unterschiedlichen Bedürfnisse der Nutzer zugeschnitten. 1957 registrierte die erste Ausgabe der SchwackeListe auf einem Blatt rund 40 Autos. Heute umfasst die Datenbank über 30.000 PKW-, Geländewagen- und Transporter-Typen sowie mehr als zehn Millionen Serien- und Sonderausstattungsmerkmale.

Systemarchitektur

